



Rua D. Afonso Henriques, 71
Apartado 134
4702 BRAGA Codex
Telef. 729 39

V.R. Prof. José de Sousa Pinheiro

14/11/84

Le

Digitalizado por FCLB

Exm^o Senhor
Reitor da
Universidade do Minho
Largo do Paço
4700 Braga

U	9 NOV 84	3952
M	CLASSIFICAÇÃO	
R	RT <input checked="" type="checkbox"/>	ST <input type="checkbox"/>
E	AD <input type="checkbox"/>	SA <input type="checkbox"/>
I	CI <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
T	SD <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
O	ARQUIVE-SE / /	
R		
I		
A		

Sua referência

Sua comunicação de

Nossa referência

Data

135 1.01-176/GD/84

8.11.84

Assunto

Envio de Documentação relativa a transportes entre Pólos.

Exm^o Senhor:

Junto enviamos, para conhecimento, a resolução final dos alunos do Pólo de Guimarães face às respostas obtidas.

Mais informamos que aguardamos a resposta final da Camara Municipal de Braga para que o transporte entre os Pólos entre em funcionamento na próxima segunda-feira, dia 12 .

Sem outro assunto de momento e agradecendo a V. atenção, cordiais

SAUDAÇÕES ACADÉMICAS

Pel' A Direcção da AAUM

Carlos J. N. Martins

(Carlos J. N. Martins)

Presidente

CM/CL



Os alunos do Pólo de Guimarães reuniram na passada segunda-feira, dia 5 de Novembro, pelas 17 horas.

Foram comunicadas e analisadas as respostas e posições das entidades contactadas, nomeadamente:

- Camara Municipal de Guimarães
- Camara Municipal de Braga
- Secretário de Estado do Ensino Superior

A Camara Municipal de Guimarães apresentou, como já é do conhecimento público, a disposição de apoiar incondicionalmente a solução alternativa de curto prazo, proposta pelos alunos.

A Camara Municipal de Braga remeteu a sua decisão para uma reunião do seu Executivo, a realizar no dia 9 do corrente .

A Secretaria de Estado do Ensino Superior, por seu lado, lamentou não terem sido efectuadas diligências em Maio passado???

Foi comunicado nesta reunião, pelo aluno Carlos Gomes, que a Câmara Municipal de Braga apresentou uma contra-proposta, na passada sexta-feira, dia 2: a Camara M. de Braga colocará à disposição autocarros, mediante uma comparticipação monetária dos alunos.

Após este ponto de situação, vários alunos colocaram questões e apresentaram os seus pontos de vista.

O aluno Carlos Gomes, usando da palavra, informou os colegas que a Universidade do Minho vai adquirir um autocarro que entrará ao serviço no próximo mês de Janeiro, funcionando o mesmo mediante um novo horário de aulas.

Face a todas as informações veiculadas e à situação, foi apresentada uma proposta que foi aprovada (anexo I).

Também foi apresentada uma proposta sobre o horário ideal do transporte entre os dois Pólos que foi aprovada (anexo II).



A N E X O I

P R O P O S T A

Os alunos do Pólo de Guimarães face às respostas das entidades contactadas e pretendendo que a situação seja o mais rapidamente desbloqueada, acatam uma situação provisória, para que não continuem a ser prejudicados pela falta de frequência às aulas.

No entanto convém frisar:

- 1º- a aceitação desta solução provisória (transportes assegurados pelas autarquias) surge somente pelo desejo de os alunos frequentarem as aulas;
- 2º- esta solução tem um prazo máximo de durabilidade até ao dia 15 de Dezembro do corrente ano;
- 3º- se durante este espaço temporal se verificar que não estão a ser criadas as estruturas necessárias para uma solução definitiva, os alunos serão forçados a tomarem posições, inevitavelmente, de força.

Os alunos do Pólo de Guimarães aceitam uma solução provisória dentro dos seguintes parâmetros:

- 1º- os transporte entre os Pólos será assegurado pelas autarquias até ao dia 18 de Dezembro;
- 2º- os transporte funcionará de acordo com o horário do anexo·II;
- 3º- os alunos terão uma comparticipação máxima de 500\$00 (quinhentos escudos) mensais para o transporte;
- 4º- esta comparticipação será equitativamente distribuída entre as duas autarquias;
- 5º- durante este período as entidades envolvidas procurarão assegurar uma solução definitiva, a saber:
 - 5.1- aquisição de um autocarro pela Universidade do Minho que entrará ao serviço em Janeiro de 1985;
 - 5.2- entrada em funcionamento da Residência Universitária de Guimarães;
 - 5.3- criação de um sistema alternativo à inexistência da Cantina Universitária de Guimarães;
 - 5.4- criação de um sistema de alojamento em quartos particulares, correctamente fiscalizado;
- 6º- os alunos através da Comissão e/ou Associação Académica estão dispostos a todo o diálogo e colaboração possível.

A N E X O II
*****HORÁRIO PARA TRANSPORTES ENTRE OS PÓLOS DE
BRAGA E GUIMARÃES E VICE-VERSA

HORAS / PARTIDA	DESLOCAÇÃO		Nº de Autocarros
	DE	PARA	
8.30	Braga	Guimarães	2
13.00	Guimarães	Braga	1
13.30	Braga	Guimarães	1
18.00	Guimarães	Braga	1 (a)
19.00	Guimarães	Braga	1

- (a) possível de funcionar conjuntamente com o das 19 horas.



A COMISSÃO

Carlos J. N. Martins

(Carlos J. N. Martins)

Pres. da AAUM

Miguel Jerónimo

(Miguel Jerónimo)

Vice-Pres. da AAUM

Fernando Alberto Cunha

(Fernando Alberto Cunha)

Resp. Ass. Pedag. da AAUM

Domingos Luís Graça

(Domingos Luís Graça)

Aluno do 4º ano de Eng. Civil

Luís Alexandre M. Veloso Gomes

(Luís Alexandre Veloso)

Aluno do 4º ano Eng. Civil

António Carlos Oliveira Gomes

(António Carlos Gomes)

Aluno do 3º ano Eng. Prod. Textil